

Forskrift 16. juni 2026 om farvannsavgift, Sande kommune, Møre og Romsdal

Hjemmel: Fastsatt av Sande kommunestyre 16. juni 2026 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36 og forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift

§ 1. Generelle bestemmelser

Forholdet mellom kommunen og fartøyets eier, reder og agent er regulert av statlige lover og forskrifter, samt av kommunale reglementer og bestemmelser. De viktigste er listet nedenfor:

- Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven)
- Forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften)
- Forskrift 11. desember 2019 nr. 1731 om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften)
- Forskrift 16. juni 2026 farvannsavgift i Sande kommune (dette dokumentet)
- Gebyrregulativ for det enkelte år

§ 2. Forskriftens formål

Forskriften gir bestemmelser om beregning og innbetaling av farvannsavgift som fartøy skal betale for å dekke kommunens kostnader etter bestemmelsene i havne- og farvannslovens § 36 andre ledd. Gebyrene beregnes i tråd med selvkostforskriftens bestemmelser.

§ 3. Virkeområde

Denne forskrift gjelder for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Sande kommunes sjøområde.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- a. Fartøy med største lengde inntil 24 m
- b. Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c. Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e. Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer
- f. Politiets og brannvesenets fartøyer som utfører oppgaver innenfor virkeområdet
- g. Skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet
- h. Verneverdige fartøy med erklæring fra Riksantikvaren

§ 4. Definisjoner

I denne forskriften menes med:

- a. Anløp: inn- og utseiling.
- b. Eier: den registrerte og den reelle eier.
- c. Fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.
- d. Farvann: områder der fartøy kan ferdes.
- e. Havn: kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, og andre områder som er tilknyttet disse.
- f. Havneanlegg: arealer, bygninger, innretninger og annen infrastruktur som brukes i havnevirksomhet, herunder kaier, terminalbygninger, laste-, losse- og omlastningsinnretninger og lager- og administrasjonsbygninger.
- g. Kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.
- h. Reder: den som er utpekt som driftsansvarlig selskap i fartøyets sikkerhetsstyringssertifikat, og andre som står for sentrale funksjoner knyttet til driften av fartøyet.
- i. Innretninger for drift av akvakulturanlegg: fôrlåter og tilsvarende innretninger, jf. farvannsavgiftsforskriften § 3. Begrepet «tilsvarende» er ment å ta høyde for fremtidig utvikling av akvakulturinnretninger. Merder omfattes ikke av formuleringen.

§ 5. Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i det internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969. Dersom målebrevet ikke fremlegges innen én uke eller fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Sande kommune basert på beregning

av BT for tilsvarende fartøy. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Satsene for farvannsavgiften publiseres årlig i kommunens gebyrregulativ.

§ 6. Rabatt

Rutegående passasjerskip kan innvilges opp til 10 % rabatt, forutsatt at det foreligger en seilingsplan for en tidsperiode på minst 12 måneder.

Rabatter kan ikke kombineres, men gunstigste rabattordning skal velges. Rabattert avgift per anløp kan ikke bli mindre enn minstesats

§ 7. Betalingsplikt

Fartøy som anløper havn eller innretninger for drift av akvakulturanlegg i Sande kommunes sjøområde skal betale farvannsavgift til kommunen. Farvannsavgift ilegges per anløp. Ved flere anløp i løpet av samme kalenderdøgn, ilegges avgiften kun én gang.

§ 8. Betalingstidspunkt og inndrivelse av farvannsavgift

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlig for betaling av farvannsavgiften, jmfør havne- og farvannsloven § 40.

Gebyrer, utgiftsdekninger mv. som er ilagt etter denne forskriften forfaller til betaling 21 dager etter fakturadato. Ved manglende betaling påløper purregebyr og forsinkelsesrente etter forsinkelsesloven. Dersom faktura ikke blir betalt etter purring, blir kravet sendt til innfordring.

Skyldig avgift er tvangsgrunnlag for utlegg, jmfør havne- og farvannsloven § 41.

Krav etter denne forskrift har panterett i skip og last, jmfør havne- og farvannsloven § 41.

§ 9. Opplysningsplikt

Fartøy som anløper havn eller akvakulturanlegg i kommunens sjøområde plikter å gi kommunen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve av farvannsavgiften.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra kommunen å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

§ 10. Klage og omgjøring

Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av farvannsavgift kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til departementet eller til annen klageinstans fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven § 4.

Avgiften må betales innen forfallsdato selv om avgiftsvedtaket er påklaget.

§ 11. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. juli 2026.