



Sande kommune

Felles avfallsplan for småbåthamner



Utarbeidd første gong:	Dato: 30.09.2019
Siste revisjon:	Dato: 30.06.2019

Godkjent av Fylkesmannen:	Dato:
Er det gjort endringar sidan førre godkjenning?	Ja, 2 hamner har utvida ant. Plassar.
Neste revisjon: 30.09.2022	(Skal godkjennast av Fylkesmannen kvart 3. år)

Plan for mottak og handtering av avfall i småbåthamner

Denne planen er forankra i [forureiningsforskrifta kapittel 20](#), som handlar om levering og mottak av avfall og lasterestar frå skip. Alle kommunar har plikt til å utarbeide ein felles kommunal avfallsplan for både private og kommunale hamner som hovudsakleg tek imot hushaldningsavfall. Dette er forankra i [forureiningsforskrifta § 20-6](#). Det vil fortsatt vere den enkelte hamneansvarlege som er forplikta til å følgje opp avfallsplanen.

Avfallsplanen er avgrensa til å gjelde småbåthamner som er organisert som småbåtlag og verksemdar med gjesteplassar. Private småbåthamner som kun blir brukt til fritidsformål og som er knytta til eigar sin kysteigedom, er ikkje med i planen (sjå Miljødirektoratet sin rettleiar M-714/2017 med utdjuping av krav i forureiningsforskrifta kapittel 20).

Småbåthamner som ikkje bidrar med nødvendige opplysningar til kommunen, må utarbeide ein eigen avfallsplan som skal godkjennast av fylkesmannen. Dei er sjølv ansvarlege for å følgje opp planen.

Formålet med avfallsplanen er å verne det ytre miljø ved

- å sikre at hamneansvarlege etablerer og driftar mottaksordningar for avfall frå småbåtar/fritidsbåtar på ein tilfredsstillande måte
- å sørge for at avfall frå småbåtar/fritidsbåtar blir levert til mottaksordning i hamnene

Planen omfattar avfall som har oppstått om bord i båten. Forskrifta sine definisjoner for ord og uttrykk er brukt i denne planen.

Krav til innhald i avfallsplanane er gitt i [forureiningsforskrifta sitt kapittel 20, vedlegg 1](#). Ei kortfatta oversikt over aktuelt regelverk er gitt i punkt 7.

1. Oversikt over hamnene avfallsplanen gjeld for

Tabell 1: Oversikt over småbåthamnene og mottaksordningane for avfall

Nr	Namn på småbåthamn	Namn på hamne-ansvarleg	Antal båtplassar	Gjesteplassar	Mottak av restavfall	Kilde-sortert avfall ¹	Mottak av farleg avfall	Kommentar	Har hamneansv. gitt samtykke til elektronisk godkjenning av planen?
15	Sandshamn, Sandsøya, kommunal utleigebrygge	Teknisk vakt	7	Ja, 3	Nei	Nei	Nei. Kan leverast ved Coop		
16	Larsnes Kommunal	Teknisk vakt	1	Nei	Nei	Nei		Teknisk vakt kan kontaktast	
17	Gursken kommunal	Teknisk vakt	1	Nei	Nei	Nei		Teknisk vakt kan kontaktast	
18	Kvamsøy kommunal	Teknisk vakt	1	Nei	Nei	Nei		Teknisk vakt kan kontaktast	
19	Sandsøy Kommunal	Teknisk vakt	1	Nei	Nei	Nei		Teknisk vakt kan kontaktast	

Denne avfallsplanen omfattar 5 kommunale hamner.

Det er lite pågang på dei kommunale hamnene. For det meste er det service fartøy som ligg 1-2 dagar. Når dei skal legge til kai kontaktar dei teknisk vakt. Om det er behov for å kvitte seg med avfall, kan dei levere dette til teknisk vakt, som har det i egne dunkar og som blir tømt av Søre Sunnmøre Reinhaldsverk IKS.

¹ Glass, metall, plast, matavfall, papir, EE-avfall

2. Mottaksanlegg

I Larsnesvika har kommunen to flytebrygger med gjesteplassar.

Sande kommune legg opp til ein avfallsdunk her som også kan brukast for dei som brukar badestranda.

3. kart



4. System for melding om utilstrekkeleg mottakstilbud for hamna

Teknisk vakt tek imot melding for dei kommunale bryggene på telefon 70029176.

Sjå avvikskjema i vedlegg 1

5. Involvering av berørte partar

Sande kommune er med i Søre Sunnmøre Reinhaldsverk IKS som tek imot hushaldningsavfall og det er naturleg å samarbeide med dei også for mottak frå båthamner.

6. Gebyr

Dei som ligg ved kommunal kai skal betale eit gebyr. Avfall er inkludert i dette gebyret.

7. Samandrag av relevant regelverk

Forureiningsforskrifta kapittel 20

I [kapittel 20](#) er krava til avfallsplanar i hamner fastsett. Dette kapittelet i forureiningslova vart først vedtatt 12. oktober 2003 som ei implementering av EU sitt direktiv om mottaksordningar for avfall og lasterestar frå skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endra ved direktiv 2002/84/EF.

I kapittel 20 går det mellom anna fram at:

- Alle hamner skal ha ein eigen avfallsplan eller vere med i ein avfallsplan som er felles for fleire hamner. Avfallsplanar skal utarbeidast i samråd med berørte partar, blant anna brukarane. Planen skal godkjennast av Fylkesmannen minst kvart tredje år.
- Hamneansvarlege må etablere mottaksordningar i henhold til planen.
- Informasjon om mottaksordningane skal vere tilgjengeleg for brukarane.
- Båtførar må gjere seg kjent med kva avfallsordningar som er i hamna.
- Dersom båtførar meiner at hamna ikkje har gode nok mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette meldast til hamneansvarleg som er pliktig til å følgje opp meldinga.

Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen er ansvarlege myndigheiter og fører tilsyn med at bestemmelsane i forskrifta blir følgde.

I forskrifta er fleire relevante begrep definert. Definisjonane er gjengitt her for å sikre at alle berørte partar er kjent med desse.

Definisjonar:

1. Avfall frå skip: Eikvar form for avfall, herunder kloakk, og andre restar enn lasterestar som oppstår medan eit skip er i drift, og som blir omfatta av vedlegga I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,¹ og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringa av vedlegg V til MARPOL 73/78
2. Farleg avfall: Avfall definert som farleg avfall i [avfallsforskrifta § 11-2](#)
3. Lasterestar: Restar av lastemateriale i lasterom eller tankar etter at lossing og reingjering er avslutta, gjeld også restmengder og søl ved lasting/lossing.
4. Skip: Eikvar type sjøgåande fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåtar, luftputefartøy, undervannsfartøy og flytande innretningar.
5. Fritidsbåt: Eikvar flytande innretning som er tenkt brukt på og i stand til å bevege seg på vatn, og som blir brukt utanfor næringsverksemd.
6. Hamn: Ein stad eller geografisk område som er utstyrt med innretningar og utstyr som gjer det mogleg å ta imot skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy.
7. Norsk hamn: Hamn som er undergitt norsk jurisdiksjon, gjeld også på Svalbard og Jan Mayen.
8. EØS-område: I denne forskrifta skal ei henvising til EØS-området også gjelde som ei henvising til Svalbard og Jan Mayen.
9. Hamneansvarleg: Den som driv hamna. Der ingen driv hamna, er eigar av hamna å sjå på som hamneansvarleg.
10. Mottaksordning: Eikvar innretning som er eigna til å ta imot avfall eller lasterestar frå skip. Dette inkluderer stasjonære innretningar, så vel som flytande og mobile einingar.
11. Rutegåande skip: Skip som transporterer passasjerar eller last mellom bestemte stadar eller bestemte strekningar, til fastsette tider.

Skipsavfallsdirektivet

[Skipsavfallsdirektivet](#) (Direktiv/2000/59/EF) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i hamner, herunder skipet si plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetjing å beskytte havmiljøet ved å redusere utslepp av skipsavfall og lasterestar frå skip. Dette skal oppnåast gjennom å betre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet gjeld i utgangspunktet for alle skip, uansett storleik, som bruker hamner innanfor EU-området. Tilsvarende gjeld direktivet for alle hamner som normalt tar i mot skip som blir omfatta av direktivet. Skip er i følge direktivet definert som eitkvart sjøgående/havgående fartøy, og verkeområdet til direktivet er difor avgrensa til hamner tilknytta saltvatn. Direktivet er implementert i norsk rett gjennom forureiningsforskrifta kapittel 20.

Avfallsforskrifta

[Avfallsforskrifta kapittel 11 om farleg avfall](#) er heimla i forureiningslova og dette medfører at regelverket om farleg avfall også gjeld for skip og hamneansvarlege. Farleg avfall frå skip skal deklarerast i samsvar med krav i [forureiningsforskrifta kapittel 20, vedlegg III](#). Deklareringsplikta gjeld berre for verksemdar. For øvrig gjeld det ei plikt for alle til å handtere avfall forsvarleg.

MARPOL

[MARPOL 73/78](#) er ein internasjonal konvensjon om hindring av forureining frå skip med seinare endringar som fastset kva former for avfall det er forbode å sleppe ut i havmiljø, og som krev at det finst tilstrekkeleg mottaksanlegg i hamner. Skipsavfallsdirektivet og forureiningsforskrifta kapittel 20 er basert på krava i konvensjonen.

Andre lover og reglar for hamner og skip

Nedanfor er det lista opp nokre lover og forskrifter som også regulerer forhold som gjeld avfallshandtering i hamner og på skip, uten at desse er gjengitt i vedlegg eller blir omtala nærmare:

- [Lov om skipssikkerhet av 16. februar 2007 nr. 9](#)
- [Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488](#)
- [Forureiningsforskrifta, kapittel 23, hindring av forureining ved kloakkutslipp frå skip](#)
(kommunar kan vedta egne forskrifter på området)
- [Forureiningsforskrifta, kapittel 21 om forbud mot forbrenning til sjøs](#)
- [Forskrift om varsling av akutt forureining eller fare for akutt forureining av 9. juli 1992 nr.1269](#)
- [Forskrift om farleg last på norske skip av 1. juli 2014 nr. 944](#)

Hamner kan ha egne vedtekter, men desse kan ikkje vere i strid med krav i lov eller forskrift.

Vedlegg 1

Melding til hamn om utilstrekkeleg mottaksordning

Utfylt skjema skal sendast til sande.kommune@sande-mr.kommune.no

Hamn (navn på hamn): _____

Hamneansvarleg: _____

Evt. ansvarleg for avfallshandtering _____

Kva forhold med mottak av avfall gjeld meldinga?

Beskriv problemet/avviket: _____

Forslag til forbetring: _____

Dato: _____ Skjema utfylt av: _____

☐

Eg kan kontaktast for fleire opplysningar

☐

Ja takk, eg ønskjer tilbakemelding om korleis forholdet er fulgt opp

Via tlf.: _____ eller e-post: _____